

RUTA

PR-CV 382

**EMBARCADEROS
CASTILLO CHIREL**

DATOS TÉCNICOS



Punto de inicio
Punto de finalización
Tipo de ruta
Desnivel positivo
Dificultad
Cartografía

Oficina de turismo
Castillo de Chirel
Lineal
460 metros
Media
MTN25 0745-3

Distancia km
9,30km
*(Solo ida)

Tiempo estimado
3h,15min

Puntos de interés

- Castillo
- Parroquia San Jose
- Mirador Era del Chulo
- Cueva de Santa Ana
- Puente de Hierro
*enlace con
PR CV 379 y 380
- Presa de Embarcaderos
- Castillo de Chirel

PERFIL DE LA RUTA



LA RUTA



En Cofrentes, al igual que en el resto de la comarca del Valle de Cofrentes-Ayora, se han dado una serie de características geográficas e históricas que conllevaron la construcción de elementos de arquitectura militar para la protección del territorio. En este caso, además de ser tierra de frontera entre los antiguos reinos de Valencia y Castilla, también existían corredores naturales por los que transcurrían, y transcurren, vías de comunicación y fluviales. Para controlar y defender el territorio, se construyeron, en enclaves elevados y estratégicos, castillos.

Con el paso del tiempo, este tipo de fortificaciones, de origen islámico y ampliaciones medievales, han perdido la función para la que fueron construidas y quedaron relegadas al abandono. Sin embargo, la legislación en materia de patrimonio ha propiciado un marco de protección para estos edificios. Los castillos de Cofrentes y Chirel, que se encuentran en el recorrido de la ruta que ahora nos ocupa, cuentan con la declaración de Bien de Interés Cultural (BIC) en la categoría de monumentos. Desde hace décadas, estas fortificaciones tienen reconocido un indudable valor patrimonial. Las administraciones locales, con ayudas autonómicas y nacionales, han llevado a cabo una serie de fases de rehabilitación con el objetivo de frenar el proceso de deterioro al que estaban sometidos por su abandono, así como consolidar y restaurar las principales estructuras que componen estos castillos.

A través del sendero PR-CV 382 tendremos la oportunidad de visitar los castillos de Cofrentes y Chirel, construidos en posiciones elevadas desde donde ejercían su función de control sobre el río Júcar y el tramo final del Cabriel. Es un recorrido por un entorno montañoso donde destacan las masas de agua de los embalses de Embarcaderos y Cortes II, así como estas impresionantes construcciones defensivas que nos trasladarán a remotos tiempos medievales.

La ruta comienza en la oficina de turismo, situada en la Plaza de España, al lado del castillo. Su trazado nos conduce hacia el sector norte del casco urbano, donde se encuentra el mirador de la Era del Chulo. Desde allí se contempla la unión de los ríos Júcar y Cabriel, y el Puente de Hierro, al que nos dirigimos a continuación para cruzarlo. Por un camino asfaltado junto al embalse se llega hasta el Área Recreativa de Embarcaderos. Es un lugar muy frecuentado por visitantes desde donde parte la embarcación que realiza el cruceo fluvial por el río Júcar entre Cofrentes y Cortes de Pallás.



Una breve bajada nos conducirá hasta el barranco de Chirel, donde comienza la subida por el sendero reacondicionado en 2020. También es el punto donde comienza el camino de subida junto al barranco de la Señora, del que deriva, en cota superior, el sendero que conecta con el camino asfaltado de la red PENVA con dirección a Cortes de Pallás. Un tramo llano da paso a la bajada hacia la Hoya de Chirel, por donde transcurre el camino. El desvío hacia el Castillo de Chirel lo encontraremos indicado hacia la derecha, por un camino de tierra.

El esfuerzo merece la pena para alcanzar el relieve amesetado donde se alza el castillo, una fortaleza medieval en la que se han llevado a cabo varias fases de rehabilitación. Su buen estado de conservación y su emplazamiento lo han convertido, en los últimos años, en lugar muy concurrido tanto por senderistas como por visitantes. Se encuentra junto al cantil del congosto del Júcar, donde las aguas del embalse inundan la parte inferior. La orografía del territorio es abrupta.

Las principales unidades del relieve son la extensa Muela de Cortes al sur, la Muela del Albéitar y Sierra Martés al norte, y la Sierra del Ave al nordeste. El regreso se realiza por el mismo camino de ida, si no se contó con un vehículo de apoyo, por lo que hay que añadir 9,3 kilómetros más. Otra opción popular entre la comunidad senderista es iniciar el recorrido desde el Área Recreativa de Embarcaderos, que cuenta con una longitud de unos 11 kilómetros, ida y vuelta.

INICIO



EMBARCADEROS Y CASTILLO CHIREL PR-CV 382

OFICINA DE TURISMO

La oficina de turismo de Cofrentes se sitúa en la Plaza de España, número 6, en la parte más elevada del casco urbano. Al lado de este edificio se encuentran el castillo, la parroquia de San José y el Ayuntamiento.

Se ubica en la planta baja de un inmueble y su acceso principal es acristalado. Pertenece a la Red Tourist Info, la Red de Oficinas de Información Turística de la Comunitat Valenciana.

Su principal función es prestar servicios de información turística local y comarcal a los visitantes, así como informar sobre las actividades lúdicas y deportivas más importantes del territorio. Esta información se encuentra además recogida en diversos folletos turísticos. La oficina de turismo también se encarga de la organización de numerosos eventos turísticos y festivos locales.

Frente al aparcamiento, en la Avenida Júcar-Cabriel, se inicia la bajada hacia el río y salida del casco urbano. Una barandilla de madera acompaña el lado exterior del descendente sendero, que será de subida al regreso, y que comunica con el trazado de la antigua carretera N-330. Desde la senda ya se puede contemplar el embalse de Embarcaderos de manera parcial, que forma parte de la cola del embalse de Cortes II, y el puente de Hierro sobre el río Cabriel, en el lugar donde tributa al río Júcar. Los baladres (Nerium oleander) serán los arbustos protagonistas junto a la carretera por la que se alcanza el puente.

CASTILLO DE COFRENTES

El castillo de Cofrentes está ubicado en la parte más elevada de la población, sobre un promontorio de origen volcánico. Aunque se han encontrado restos cerámicos de la época del Bronce e Ibérica en el cerro, no es hasta el siglo XI cuando se levantan los primeros muros defensivos del castillo, construido con tapial islámico.

De esta manera, se constituye en una fortificación defensiva sobre una atalaya natural que domina el tráfico fluvial de los ríos Cabriel y Júcar.

A lo largo de la historia, el castillo cambió tanto de propietarios como de usos. Continuó con su función de castillo-fortaleza tras pasar al Reino de Valencia, debido al pacto entre Alfonso X y Pedro el Grande en el siglo XIII. A comienzos del siglo XVII, después de la expulsión de los moriscos, pasó a manos de Pedro Centelles de Borja, quien encargó su reforma como palacio-residencia. A partir del siglo XVIII retomó su función original defensiva, ya que se vio envuelto en distintos ataques durante las guerras de Sucesión, Independencia y Carlistas.

A principios del siglo XX, el castillo llegó a cumplir la función de colegio. Después quedó relegado al abandono hasta el comienzo de su rehabilitación a finales del siglo pasado. Desde entonces es un edificio patrimonial y turístico de primer orden.

La fortaleza está formada por dos recintos claramente diferenciados: el albacar o recinto inferior, donde podía refugiarse la población en caso de ataque, y el superior, que alberga las construcciones de la parte noble. El paramento inferior es de fábrica de sillería y mampostería. Las aspilleras, construidas con yeso y mampostería, se conservan de manera irregular y datan de la última guerra carlista. La torre del homenaje es de planta cuadrada y cuenta con cuatro niveles. Presenta una ventana con arco conopial de origen gótico construida con yeso. En el piso superior se encuentra el reloj mecánico artesano, realizado mediante forja, de mediados del siglo XVIII. El mecanismo interior puede verse durante las visitas al castillo.

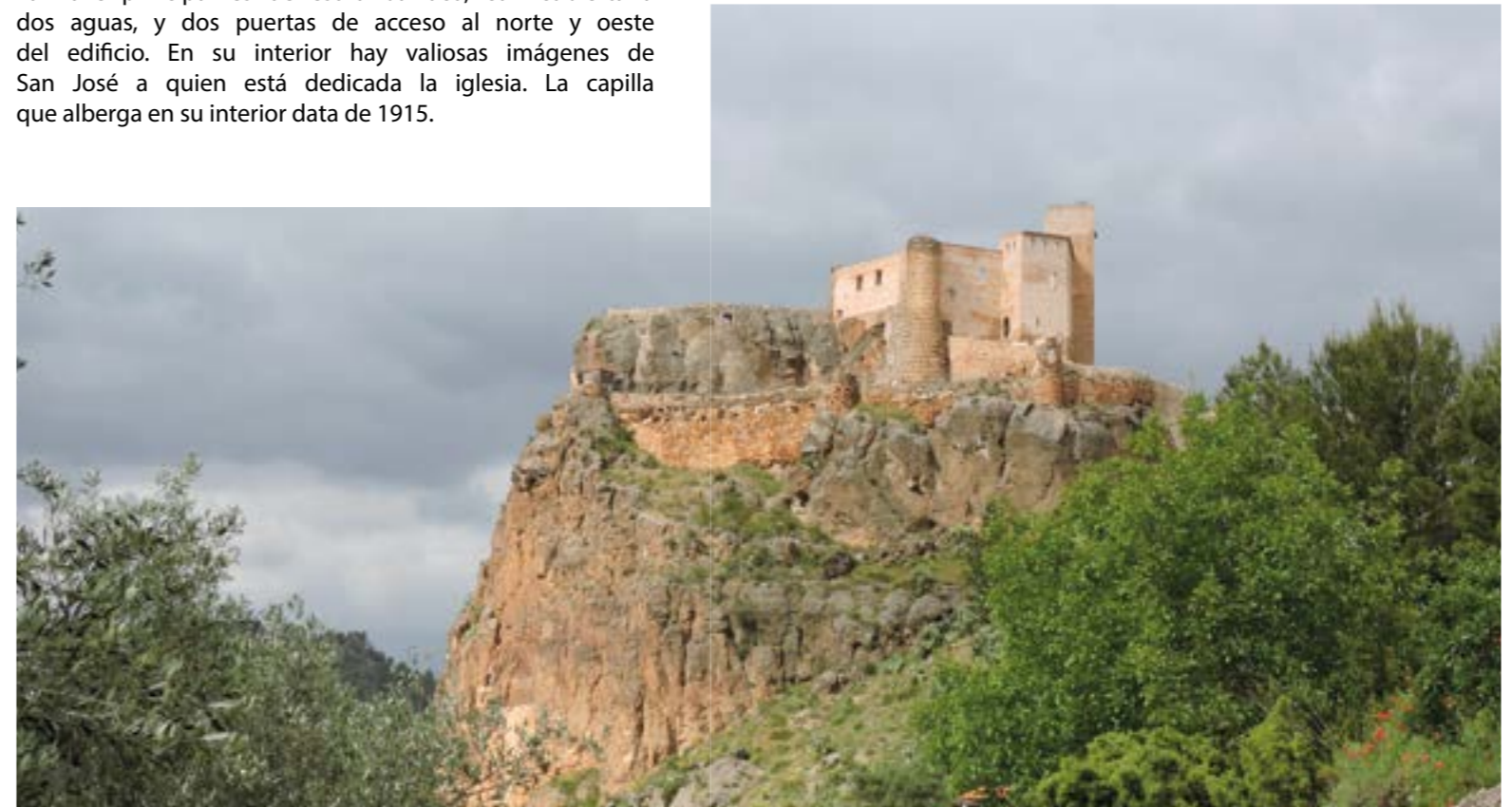
Las principales estructuras que se pueden observar en el castillo son el patio de armas y sus dependencias relacionadas (cocina, capilla, salón comedor...), el aljibe, la bodega y la torre del homenaje, en la que se encuentra el museo. Éste último está formado por una única sala en la que se puede hacer un recorrido por la historia tanto del castillo como del término. Además, se exponen los vestigios hallados en las diferentes intervenciones arqueológicas realizadas.

PARROQUIA DE SAN JOSÉ

La parroquia de San José se encuentra en la Plaza de España, junto al castillo, el Ayuntamiento y la oficina de turismo. Su construcción se remonta al año 1621, sobre la antigua mezquita de la población. A lo largo de su historia ha sufrido diferentes restauraciones, como la de 1961, en la que se retiraron los arcos ojivales apoyados sobre contrafuertes, dejando la nave principal como el espacio diáfano que presenta en la actualidad.

El edificio está conformado por la nave destinada al culto, un anexo donde se encuentra la sacristía, y la torre-campanario. Esta última cuenta con ventanas de medio punto en la parte superior para sus cuatro campanas: Jesús (1) fundida en 1861, San Roque (2) también de 1861, Jesús, María y José (3) de 1849, y Santísima Trinidad (4) del año 2000. En 2021 las campanas fueron restauradas, con la sustitución de los yugos de hierro por otros de madera al estilo tradicional valenciano, además de ser limpiadas y pulidas.

La nave principal es de estilo barroco, con cubierta a dos aguas, y dos puertas de acceso al norte y oeste del edificio. En su interior hay valiosas imágenes de San José a quien está dedicada la iglesia. La capilla que alberga en su interior data de 1915.



EMBARCADEROS Y CASTILLO CHIREL PR-CV 382

CUEVA DE SANTA ANA

La Cueva de Santa Ana está ubicada en la parte trasera de las viviendas situadas en la vía homónima, calle Santa Ana. Se accede a ella por la Avenida Júcar-Cabriel, que rodea la población de Cofrentes por el norte.

Este espacio consta de una bodega con una estructura de lagar con dos balsas destinadas a la producción vinícola. En una de las balsas se pisaba la uva y en la otra se estrujaban los restos de esta. Es un elemento que atestigua la economía familiar y de subsistencia relacionada con la producción del vino en Cofrentes. En este espacio también se almacenaban otros productos del campo, derivados de la matanza o conservas. Según cuenta la leyenda, esta cueva era la salida de un túnel que provenía del castillo para escapar en caso de ataque.

La entrada está enrejada para proteger el espacio, pero también permite ver su interior, que se encuentra iluminado.



MIRADOR ERA DEL CHULO

El mirador se localiza en el extremo norte del casco urbano de Cofrentes. Es una zona ajardinada con forma semicircular recientemente remodelada (2024). Las vistas desde este lugar lo convierten en un excelente mirador desde el que se puede contemplar la confluencia de los ríos Cabriel y Júcar bajo el puente de Hierro, la extensa masa de agua del embalse de Embarcaderos, el volcán de Agradas, el Monte de Alcola o el Castillo de Cofrentes.

Según cuenta la tradición, el mirador era el lugar al que acudían los recién casados con la intención de hacerse la primera foto, para así representar su unión, como también lo hacen los ríos Júcar y Cabriel.

Frente a este espacio y adosado a la fachada de una vivienda, se encuentra el panel cerámico número 18 de la ruta histórica comarcal, que trata la expulsión de los moriscos a principios del siglo XVII. En él se representa el final de la huida y rebelión de los moriscos, que se inició en otoño de 1609 con el decreto de expulsión. El panel ilustra la emboscada y muerte de los hermanos cofrentinos Hazen y Ali en 1611, y la rendición de Pablillo Ubecar a comienzos del año siguiente. El 2 de febrero de 1612, los últimos moriscos fueron embarcados hacia las costas de Marruecos.



ENLACE RUTAS PR-CV 379, 380 Y 382

La parte septentrional del puente de Hierro es un punto de bifurcación, o de conexión según el sentido de la ruta, de senderos. El trazado de los tres itinerarios transcurre de forma conjunta por el puente. Al rebasarlo, el sendero PR-CV 380 se separa hacia la izquierda por un camino de tierra para seguir junto al río. Unos metros más adelante, se dividen los trazados del PR-CV 379 hacia la izquierda dirección al volcán, y el PR-CV 382 hacia la derecha para seguir el recorrido junto al embalse de Embarcaderos.

En este cruce se encuentran instalados carteles informativos de las rutas y postes direccionales indicativos para su seguimiento.



PUENTE DE HIERRO

El puente de Hierro se localiza al norte del núcleo urbano de Cofrentes, a menos de un kilómetro de distancia. Se encuentra en el trazado de la carretera N-330A, antiguo recorrido de la carretera original antes de la construcción del viaducto y variante que circunvala Cofrentes por su parte oeste. El puente permite salvar el río Cabriel justo antes de su unión con el Júcar, a partir de donde se extiende la masa de agua que forma el embalse de Embarcaderos, actual cola del embalse de Cortes II.

Su construcción es del año 1911, tal y como queda reflejado en una placa estampada situada encima del propio puente. Su anchura inicial no permitía la circulación de vehículos en paralelo, lo que se convirtió en un problema con el paso de los años debido al aumento del tráfico. Esta limitación conllevó la ampliación de los carriles para evitar las retenciones en la entrada al puente, causadas por la presencia de vehículos que se encontraban de frente.

Posteriormente se añadieron pasos a cada lado del puente para la circulación pedestre, ya que este punto es un lugar frecuentado por senderistas y turistas, que hacen parada para contemplar las vistas desde esta privilegiada posición. Tras el desvío del trazado de la carretera N-330, el puente presenta menos tráfico de vehículos, y se ha convertido en la entrada norte a la población.

EMBARCADEROS Y CASTILLO CHIREL PR-CV 382

BARRANCO DEL TOLLO

El barranco del Tollo es un afluente estacional del río Júcar, por su margen izquierda. Su cabecera se encuentra en lo alto del puerto de carretera conocido como la Chirrichana, donde también aflora la Fuente del Tollo.

A lo largo de su recorrido, de unos seis kilómetros de longitud y dirección norte-sur, conecta con numerosos tributarios como el barranco del Hondo o la rambla del Oroque. En su tramo central se encuentran las Salinas de San Javier, una antigua explotación salinera, motivo por el que las aguas que transporta a partir de ese punto tienen carácter salino.

El tramo final, antes de su unión con el Júcar a la altura del embalse de Embarcaderos, normalmente tiene agua y está colonizado por carrizos y tarayes. Se puede cruzar por un puente que da continuidad al camino asfaltado que conduce hasta la presa de Embarcaderos.

CAMPO DEL CURA

El área recreativa Campo del Cura se encuentra a un kilómetro al nordeste del casco urbano de Cofrentes. Se accede a través del camino asfaltado que parte junto al puente de Hierro en dirección a la antigua presa del embalse de Embarcaderos. Se trata de una amplia explanada entre el camino y la orilla del embalse, cubierta por pinos carrascos (*Pinus halepensis*) de gran porte. Cuenta con instalaciones básicas como mesas y bancos de obra, fuente y barbacoa.

Junto a su emplazamiento, se encuentran el final del barranco del Tollo y el cruce de caminos con dirección a Embarcaderos o hacia Oroque / Cortes de Pallás.

Debido a sus valores medioambientales y a la facilidad de acceso y aparcamiento, es un lugar de afluencia, especialmente los fines de semana. Es el punto por donde pasan los recorridos del sendero PR-CV 382 hacia el Castillo de Chirel y de la ruta de BTT 5 hacia la Chirrichana, así como el inicio de la ruta ornitológica de Embarcaderos.

EMBALSE DE EMBARCADEROS

El origen del embalse de Embarcaderos se remonta a principios de los años 50 del siglo pasado. La presa sustituía otra que había aguas arriba, cerca de la confluencia de los ríos Júcar y Cabriel, por problemas de capacidad y colmatación. Su finalidad era la de suministrar agua de manera regular a la Central Hidroeléctrica de Rambla Seca, localizada en el término de Cortes de Pallás. En 1988 quedó inutilizada debido a la construcción del conjunto Cortes II - La Muela. Desde entonces, el embalse de Embarcaderos se encuentra en la cola del embalse de Cortes II, del que forma parte.

El embalse tiene una superficie de 255 ha y una capacidad de 11 hm³. Su morfología es principalmente ovalada, donde destaca la cola bifida formada por los cauces inundados del Júcar y del Cabriel.

Se ubica en un lugar donde las fluctuaciones en los niveles del agua del embalse y de los ríos son constantes, debido a los aprovechamientos hidroeléctricos tanto aguas abajo como aguas arriba. Estas fluctuaciones se encuentran reguladas para que el embalse no descienda la cota de 320 metros, ya que en esta altitud se encuentra la toma de aguas para refrigerar la Central Nuclear.

Aparte de servir como cola del embalse de Cortes II y como toma de agua para refrigerar la central nuclear de Cofrentes, el embalse tiene una importante función medioambiental y turística. En 2002 fue incluido en el Catálogo de Zonas Húmedas de la Comunitat Valenciana como paraje singular con vegetación palustre y variedad de avifauna acuática. Esta diversidad ha propiciado la creación de un itinerario ornitológico junto al embalse.

Sus aguas se han convertido en espacio turístico, no solo para actividades deportivas como el piragüismo o la pesca, sino también por ser el punto de inicio de uno de los cruceros fluviales más atractivos del país, con un recorrido total de unos 22 kilómetros entre la presa de Embarcaderos y la de Cortes II.



COMPUERTAS DE LA PRESA

En 1988, cuando la Central Hidroeléctrica de Rambla Seca dejó de ser operativa por la puesta en funcionamiento del complejo Cortes II - La Muela, la presa de Embarcaderos corrió la misma suerte. Las compuertas metálicas fueron desmontadas y retiradas a un lado del camino que conduce hasta la presa. Desde entonces se encuentran en el mismo sitio, en un pequeño recinto vallado para su protección.

Es uno de los lugares ligeramente más sobreelevados del camino de la presa, que también sirve como mirador natural del embalse.



EMBARCADEROS Y CASTILLO CHIREL PR-CV 382

ÁREA RECREATIVA DE EMBARCADEROS

El Área Recreativa de Embarcaderos se localiza a dos kilómetros y medio al noreste de la localidad de Cofrentes, en la margen izquierda del río Júcar. Ocupa una amplia explanada entre el tramo final del barranco de la Señora y la cerrada de Embarcaderos. El acceso se realiza por el camino asfaltado de la antigua presa de Embarcaderos, que parte de la N-330ª, próximo al Puente de Hierro.

Este lugar de esparcimiento cuenta con una zona de aparcamiento, adecuado incluso para autobuses. También dispone de aseos, y una estructura techada que cubre bancos y mesas. Junto a la presa se encuentra el pantalán desde donde parte la Ruta Fluvial del Júcar, recorrido turístico de unos 22 kilómetros por el Embalse de Cortes II.

La zona recibe una afluencia constante de personas que acuden por diferentes razones: realizar la ruta fluvial, pescar, senderismo, observar aves, o simplemente disfrutar de un entorno natural.



PRESA DE EMBARCADEROS

La presa de Embarcaderos se asienta en la vertiente oriental del término municipal de Cofrentes, en la cerrada de los Embarcaderos, del que recibe el nombre. Es el lugar a partir del cual el Júcar vuelve a transcurrir encajado entre relieves prácticamente verticales.

Su acceso es sencillo, a unos 4 kilómetros del casco urbano, tras cruzar el puente de Hierro, y tomar el camino asfaltado junto al embalse que conduce hasta la presa.

La infraestructura terminó de construirse en 1953, sustituyendo así a la anterior que presentaba problemas de capacidad y colmatación de sedimentos. En 1988 la presa dejó de ser operativa y se retiraron las compuertas, momento a partir del cual el embalse pasó a ser la cola del embalse de Cortes II.

Junto a ella se localiza la toma de agua para la refrigeración de la Central Nuclear.

La zona es punto de encuentro para numerosos aficionados a la pesca. De hecho, la propia presa es el límite de dos importantes cotos de pesca. Aguas abajo de ella se extiende el coto "Cortes de Pallás" y aguas arriba el coto "Cofrentes". En sus aguas habitan especies como la carpa, el black bass, el lucio, la lucioperca o el alburno.

PANTALÁN CRUCERO

El pantalán se encuentra en la parte izquierda de la presa de Embarcaderos. Es una estructura flotante de madera instalada para servir de embarcadero al barco que realiza el recorrido fluvial entre Cofrentes y Cortes de Pallás.

El éxito de esta actividad ha alcanzado una trayectoria de dos décadas, desde su inicio en 2004. Por el pantalán pasan hasta 60.000 personas al año para realizar el crucero por uno de los paisajes más impresionantes de la Comunitat Valenciana



MIRADOR SENDA DEL CASTILLO DE CHIREL

Este mirador se encuentra en el tramo medio de la senda de acceso al Castillo de Chirel. Se trata de una pequeña explanada en la ladera de la montaña que sirve, además de punto de observación del paisaje, como lugar de descanso después del tramo de mayor pendiente de la senda.

Aunque no se encuentra en el punto de mayor altitud, sino a media ladera, las vistas son excelentes. Hacia el norte se alza la Muela del Albéitar, mientras que al sur se observa el Castillo de Chirel en lo alto de un relieve amesetado.

Predomina el paisaje boscoso, con una notable presencia de pino carrasco, y en algunas laderas destaca el denso matorral típico mediterráneo, resultado de incendios ocurridos décadas atrás. Esta pequeña explanada está rodeada por un vallado de troncos de madera que le confiere la entidad de mirador o zona de descanso.

CASTILLO DE CHIREL

El castillo de Chirel se asienta en lo alto de un relieve amesetado con un cantil vertical al Júcar, en el término municipal de Cortes de Pallás. Se eleva a una altitud de 654 metros sobre el nivel del mar, en la margen izquierda del río. Su localización, en el borde rocoso de un profundo cañón, le confiere al enclave un escenario paisajístico singular y único en la Comunitat Valenciana.

El aspecto actual de la fortificación corresponde al siglo XV, momento en el que se produce su primera reconstrucción. Dos siglos después, la fortificación adquiere especial relevancia debido a las luchas que se registraron y que concluyeron con la derrota de los moriscos, concentrados en la Muela de Cortes.

La fortaleza sufrió los efectos del terremoto de 1748 con epicentro en Enguera. Desde entonces, el castillo se encuentra en estado ruinoso, aunque en las últimas décadas se han llevado a cabo diferentes actuaciones de consolidación y restauración, así como mejoras en su acceso.

La construcción está perfectamente adaptada a la orografía en la que se levantó. Presenta planta triangular y una excelente posición de control y defensiva. En uno de los lados se encuentra el foso. Todavía conserva el doble recinto amurallado, el aljibe y la torre mayor.

El acceso se realizaba por un paso elevado, de un metro aproximadamente, donde existía un arco apuntado en la parte exterior que comunicaba con el pasillo existente entre la doble muralla.



