

BRUTA

**CRUCERO
FLUVIAL**

DATOS TÉCNICOS



Punto de inicio
Punto de finalización
Tipo de ruta
Desnivel positivo
Dificultad
Cartografía

Presa de Embarcaderos
Presa de Embarcaderos
Lineal
-
Ninguna
MTN25 0745-III, 0745-II
MTN25 0745-IV

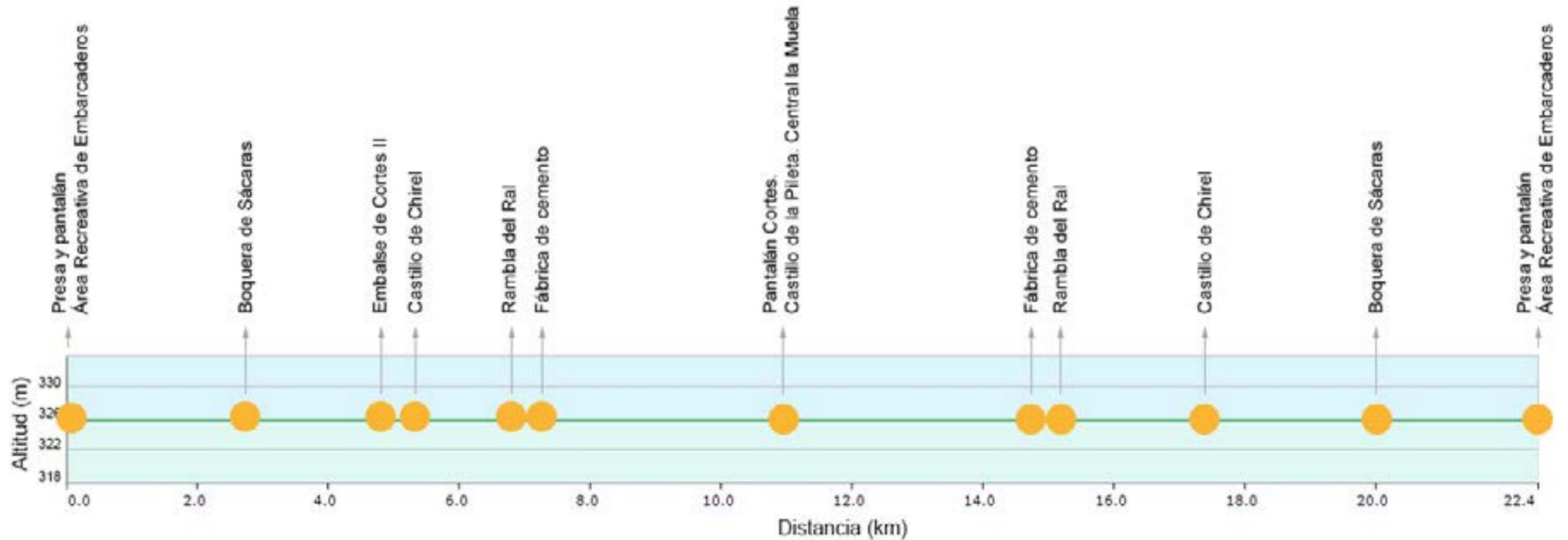
Puntos de interés

- Área recreativa Embarcaderos
- Embalse Embarcaderos
- Pantalán Embarcaderos
- Presa Embarcaderos
- La Boquera de Sácaras
- Embalse de Cortes II
- Castillo de Chirel

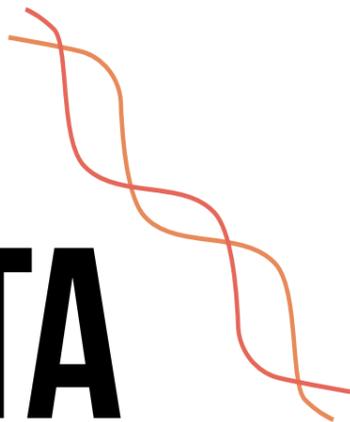
Distancia km
22,4km
Ida y vuelta

Tiempo estimado
1h30min

PERFIL DE LA RUTA



LA RUTA

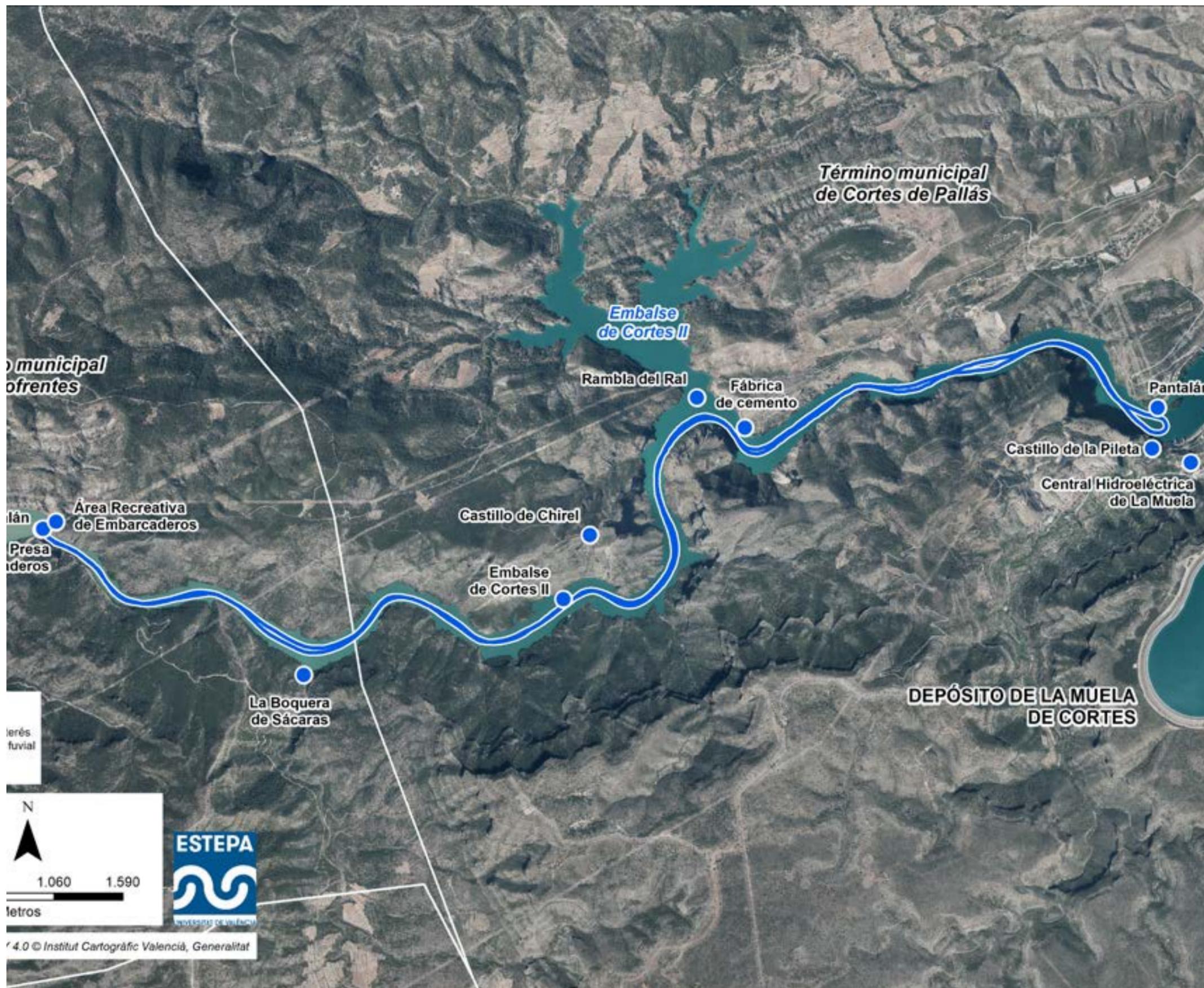


El encañonamiento del río Júcar entre Cofrentes y Cortes de Pallás es uno de los principales atractivos turísticos naturales de la Comunitat Valenciana. Este espacio geográfico posee características que lo hacen único, por lo que ofrece, sin duda, uno de los recorridos fluviales más espectaculares de nuestro país.

El relieve presente en el recorrido del paseo fluvial se ha originado por accidentes tectónicos relacionados con estructuras de distensión. El río transcurre por una profunda fosa conocida como Graben del Júcar, dirección E-O, que está afectada por fracturas de gravedad. De esta manera, durante millones de años, las aguas y otros procesos de meteorización han tallado y modelado las rocas, en este caso calizas, para crear profundos desfiladeros y asombrosas paredes verticales. En este tramo del río nos encontramos paisajes de gran belleza, que se convierten en un auténtico espectáculo para los sentidos al discurrir en un entorno de tal magnitud.

Además de su alto valor paisajístico y geológico, el congosto del Júcar es una zona rica en especies de flora y fauna. Es posible contemplar fantásticos bosques de ribera, matorral mediterráneo, helechos o musgos adaptados a las condiciones rocosas, aves como el águila real, mamíferos como la cabra montés o el muflón, y reptiles tales como el lagarto ocelado o la víbora hocicuda. Si la biodiversidad de especies en tierra es abundante, también lo es en el ecosistema acuático. Las aguas del Júcar albergan una amplia variedad de especies piscícolas, como el black bass, el lucio, la lucioperca, la carpa, la anguila o el alburno, entre otras. Navegaremos por aguas acotadas para la pesca, que han sido escenario, en diversas ocasiones, del campeonato de España de black bass desde embarcación.

La ruta fluvial es un cruce que transcurre a lo largo de unos 22 kilómetros (ida y vuelta) por las aguas del Embalse de Cortes II. Se trata de una iniciativa turística pionera y de éxito en la Comunitat Valenciana. Durante una hora y media disfrutaremos del recorrido de esta parte del Júcar, que se explicará desde una perspectiva natural, geológica, histórica, patrimonial y paisajística. El lugar de inicio se encuentra en la antigua presa de Embarcaderos, donde se instaló el pantalán desde el que parte la embarcación que realiza el paseo fluvial. Esta actividad turística cuenta con una serie de infraestructuras relacionadas: aparcamiento, zona cubierta de espera y descanso, caseta de información y venta de entradas, aseos...



INICIO



PRESA DE EMBARCADEROS

La presa de Embarcaderos se asienta en la vertiente oriental del término municipal de Cofrentes, en la cerrada de los Embarcaderos, del que recibe el nombre. Es el lugar a partir del cual el Júcar vuelve a transcurrir encajado entre relieves prácticamente verticales.

Su acceso es sencillo, a unos 4 kilómetros del casco urbano, tras cruzar el puente de Hierro, y tomar el camino asfaltado junto al embalse que conduce hasta la presa.

La infraestructura terminó de construirse en 1953, sustituyendo así a la anterior que presentaba problemas de capacidad y colmatación de sedimentos. En 1988 la presa dejó de ser operativa y se retiraron las compuertas, momento a partir del cual el embalse pasó a ser la cola del embalse de Cortes II.

Junto a ella se localiza la toma de agua para la refrigeración de la Central Nuclear. La zona es punto de encuentro para numerosos aficionados a la pesca. De hecho, la propia presa es el límite de dos importantes cotos de pesca. Aguas abajo de ella se extiende el coto "Cortes de Pallás" y aguas arriba el coto "Cofrentes". En sus aguas habitan especies como la carpa, el black bass, el lucio, la lucioperca o el alburno. Además, la presa ha servido como apoyo para la instalación del pantalán desde el que tiene comienzo la ruta fluvial por los congonstos del río Júcar entre los términos de Cofrentes y Cortes de Pallás.

PANTALÁN CRUCERO FLUVIAL

El pantalán se encuentra en la parte izquierda de la presa de Embarcaderos. Es una estructura flotante de madera instalada para servir de embarcadero al barco que realiza el recorrido fluvial entre Cofrentes y Cortes de Pallás. El éxito de esta actividad ha alcanzado una trayectoria de dos décadas, desde su inicio en 2004. Por el pantalán pasan hasta 60.000 personas al año para realizar el cruce por uno de los paisajes más impresionantes de la Comunitat Valenciana. Durante el mes de septiembre se realizan diferentes actos en la ermita, como el traslado de la virgen hasta la Parroquia de San José.

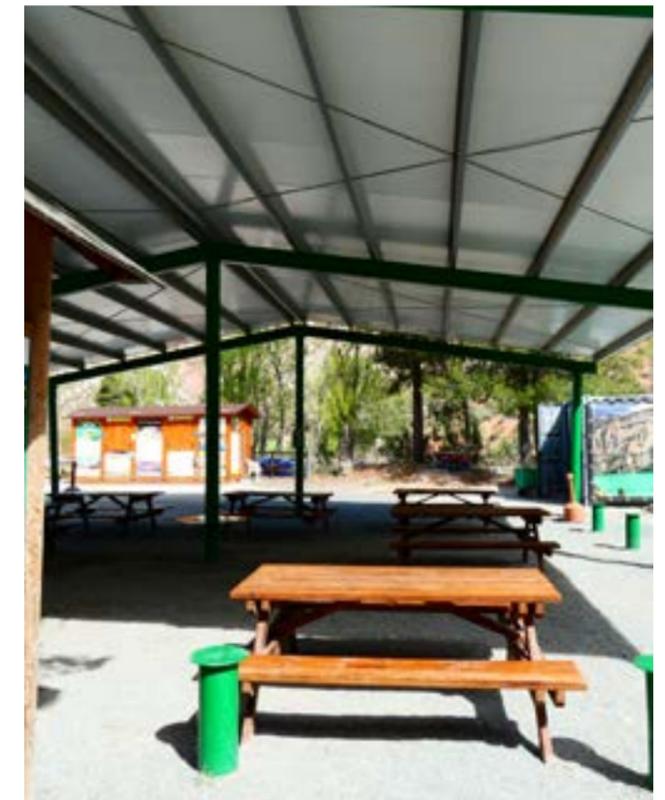


CRUCERO FLUVIAL

ÁREA RECREATIVA DE EMBARCADEROS

El Área Recreativa de Embarcaderos se localiza a dos kilómetros y medio al noreste de la localidad de Cofrentes, en la margen izquierda del río Júcar. Ocupa una amplia explanada entre el tramo final del barranco de la Señora y la cerrada de Embarcaderos. El acceso se realiza por el camino asfaltado de la antigua presa de Embarcaderos, que parte de la N-330ª, próximo al Puente de Hierro.

Este lugar de esparcimiento cuenta con una zona de aparcamiento, adecuado incluso para autobuses. También dispone de aseos, y una estructura techada que cubre bancos y mesas. Junto a la presa se encuentra el pantalán desde donde parte la Ruta Fluvial del Júcar, recorrido turístico de unos 22 kilómetros por el Embalse de Cortes II. La zona recibe una afluencia constante de personas que acuden por diferentes razones: realizar la ruta fluvial, pescar, senderismo, observar aves, o simplemente disfrutar de un entorno natural.



CASTILLO DE CHIREL

El castillo de Chirel se asienta en lo alto de un relieve amesetado con un cantil vertical al Júcar, en el término municipal de Cortes de Pallás. Se eleva a una altitud de 654 metros sobre el nivel del mar, en la margen izquierda del río. Su localización, en el borde rocoso de un profundo cañón, le confiere al enclave un escenario paisajístico singular y único en la Comunitat Valenciana.

El aspecto actual de la fortificación corresponde al siglo XV, momento en el que se produce su primera reconstrucción. Dos siglos después, la fortificación adquiere especial relevancia debido a las luchas que se registraron y que concluyeron con la derrota de los moriscos, concentrados en la Muela de Cortes.

La fortaleza sufrió los efectos del terremoto de 1748 con epicentro en Enguera. Desde entonces, el castillo se encuentra en estado ruinoso, aunque en las últimas décadas se han llevado a cabo diferentes actuaciones de consolidación y restauración, así como mejoras en su acceso.

La construcción está perfectamente adaptada a la orografía en la que se levantó. Presenta planta triangular y una excelente posición de control y defensiva. En uno de los lados se encuentra el foso. Todavía conserva el doble recinto amurallado, el aljibe y la torre mayor.

El acceso se realizaba por un paso elevado, de un metro aproximadamente, donde existía un arco apuntado en la parte exterior que comunicaba con el pasillo existente entre la doble muralla.

En el interior del recinto se han encontrado restos cerámicos de asentamientos anteriores a la construcción del castillo.

En la actualidad, el castillo, declarado BIC en 1998 con la categoría de monumento, es un elemento patrimonial con una considerable afluencia de visitantes debido al entorno en el que se encuentra y a las excepcionales vistas que se obtienen desde sus inmediaciones.

LA BOQUERA DE SÁCARAS

La Boquera de Sácaras se encuentra en el sector suroriental del término de Cofrentes, a unos 4,3 kilómetros al este del casco urbano y cerca del límite con el municipio de Cortes de Pallás. Se trata de la desembocadura natural de la rambla de Sácaras en el Júcar. Es una fosa tectónica o graben dispuesta de manera perpendicular a la del embalse de Cortes II. Antes de llegar a la boquera, la rambla está regulada por un dique de contención.

A lo largo de su recorrido, la rambla de Sácaras presenta un cauce relativamente amplio. Sin embargo, en su tramo final, la topografía se vuelve más abrupta. En esta zona la pendiente se acentúa y aparecen desniveles verticales significativos. Así, a medida que la rambla avanza hacia el norte, el curso se estrecha entre relieves montañosos. Al este se encuentra el Alto del Francho, mientras que al oeste se eleva el Monte Alcola.

La Boquera de Sácaras se ubica en un entorno forestal de singular belleza, donde predominan los pinares que crean un ambiente natural y pintoresco. Este espacio es valorado tanto por su interés geológico como por su atractivo paisajístico, por lo que conforma un punto de relevante interés.



RAMBLA DEL RAL

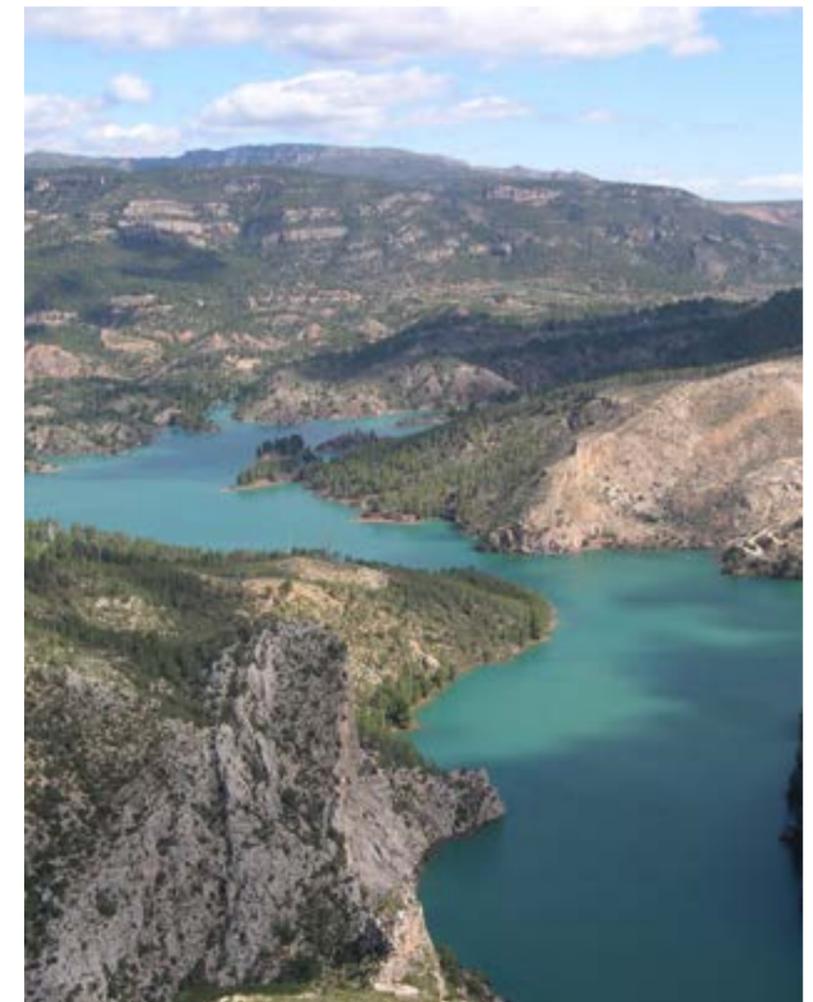
La rambla del Ral se localiza en el sector occidental del término de Cortes de Pallás. Su cauce se extiende al pie de la muela del Albéitar, al norte de la cuenca del río Júcar, y desemboca en la margen izquierda del embalse Cortes II.

Esta rambla tiene dos partes claramente diferenciadas. La cuenca baja se desarrolla sobre los materiales blandos de la extrusión del Júcar. Algunos tramos del cauce y los de su principal afluente en este sector, el Barrancazo, tienen trazados estructurales paralelos al referido río y, por tanto, a la fosa tectónica.

La cuenca alta comienza aguas arriba de la Cueva Hermosa, en un punto en el que la rambla corta un bloque calcáreo que separa la extrusión del Júcar de la de Ayora-Cofrentes. En este sector, el trazado de la rambla presenta un giro de 90° y forma un valle N-S debido a la erosión de materiales blandos del Keuper. Así, a partir de los Charcos del Ral o Los Vagos, este cauce, ya con el nombre de rambla Ripia, se ajusta al borde occidental de la Muela del Albéitar. En los alrededores de la unión de la rambla del Ral con el río Júcar se encuentran dos pequeños núcleos de población. El más antiguo es el Ral de Arriba, que le da nombre. Su origen se remonta a una villa romana, que posteriormente sería una alquería árabe. Estaba conformada por un par de casas de considerable tamaño, y una huerta regada por una canalización en la roca.

El Ral de Abajo está situado a escasa distancia del de Arriba y del río Júcar. Su fundación es reciente y estaba compuesto por diversas viviendas, parte de las cuales y algunas áreas de cultivo se anegaron con la construcción de la presa de Cortes II en 1988. En la actualidad ambos núcleos están deshabitados.

En las proximidades de la Cueva Hermosa se encuentran los Charcos del Ral, unas pozas de agua de singular belleza causadas por la erosión fluvial, con gran afluencia de visitantes, principalmente en periodo estival. El acceso a los Charcos del Ral se realiza por el Vial del PENVA de ruta a las aldeas, el cual parte de la carretera CV-428 Cortes-El Oro. Tras 6 kilómetros por esta vía se desciende por la senda hasta la rambla. Esta área se enmarca en un espectacular paisaje de congostos con formas caprichosas, donde la rambla del Ral se precipita en una serie de saltos que alternan con pequeñas pozas de aguas cristalinas.



FÁBRICA DE CEMENTO

Los restos de la antigua cementera se encuentran aguas abajo de la unión de la rambla del Real con el río Júcar, frente al Puntal de Crespo. Son visibles desde la ruta fluvial, en la margen izquierda del embalse de Cortes II.

Las estructuras abandonadas para la producción de cemento se emplazan en un lugar estratégico y central de la antigua conducción que transportaba agua desde Embarcaderos, en Cofrentes, hasta la Central Hidroeléctrica de Rambla Seca, en Cortes de Pallás. La central, construida entre 1917 y 1922, estuvo operativa hasta 1988, momento en el que fue sustituida por el complejo Cortes II – La Muela.

El agua era desviada a una conducción mediante una presa que se levantó aguas abajo de la confluencia de los ríos Júcar y Cabriel, próxima al Puente de Hierro. Esta presa estuvo en funcionamiento desde 1922 hasta 1953 cuando, por problemas de colmatación, fue sustituida por la presa de Embarcaderos, ubicada a unos dos kilómetros más abajo.

El canal derivaba por la margen derecha y, a la altura de la cementera, cruzaba a la margen izquierda por medio de un acueducto. Para la construcción del canal y de la central se emplearon miles de trabajadores, especialmente para la realización de los tramos horadados en la montaña por los que discurría el canal de agua. La cementera, construida con piedra, jugó un papel importante en la construcción de este aprovechamiento hidroeléctrico.



PANTALÁN DE CORTES DE PALLÁS

El pantalán se localiza en la margen izquierda del embalse de Cortes II, frente a la Central Hidroeléctrica de la Muela y el castillo de la Pileta. Es uno de los lugares más concurridos del río Júcar en Cortes de Pallás, especialmente en época estival.

Se encuentra en una ladera completamente cubierta por pinos carrascos. Se puede acceder con vehículo hasta la orilla, hecho que facilita el transporte de piraguas y kayaks. También es habitual la presencia de pescadores junto al pantalán.

El 6 de abril de 2015 se produjo un desprendimiento de rocas en la ladera de enfrente, sobre la carretera de acceso al casco urbano, la CV-428. Durante el tiempo que estuvo cortada la carretera, único acceso a la localidad, el pantalán desempeñó un papel crucial en la comunicación con Cortes. Hasta diciembre de ese año, la entrada y salida de personas se realizó por medio de un barco que cruzaba el embalse.

A la altura del pantalán, la embarcación que realiza la ruta fluvial da la vuelta y regresa hacia la presa de Embarcaderos.

CENTRAL HIDROELÉCTRICA LA MUELA

La Central Hidroeléctrica de la Muela se emplaza en la margen derecha del embalse de Cortes II, a algo más de medio kilómetro al este del casco urbano. Forma parte de un gran complejo de producción hidroeléctrica compuesto por una presa, tres centrales y un depósito superior.

En una primera fase, que comenzó en 1983 cuando se inició la construcción de la presa, se construyeron las centrales de Cortes II, a pie de presa, y la Muela I, en la ladera septentrional de la gran plataforma tabular de la Muela de Cortes, junto con el depósito superior que ocupa más de 100 hectáreas. En 2015 se puso en funcionamiento la central de la Muela II.

Las centrales de la Muela I y II son subterráneas en caverna. Para su funcionamiento es necesaria la conexión del embalse y el depósito superior mediante dos tuberías forzadas que salvan un desnivel de 500 metros. El depósito superior almacena el agua bombeada desde el embalse, que después se emplea para la producción de electricidad en las centrales. En los momentos que se produce un excedente de energía que no se puede almacenar, ésta se usa para bombear agua al depósito superior.



La Central Hidroeléctrica de la Muela I tiene una potencia en turbinación de 634 MW y 549 MW en bombeo. Junto con las centrales de Cortes II y la Muela II forma uno de los complejos de mayor potencia instalada de Europa, con más de 1.800 MW en turbinación y 1.293 MW en bombeo.

CASTILLO DE LA PILETA

El Castillo de la Pileta se ubica en el borde de un cantil sobre el Júcar, a unos 400 metros al noreste del casco urbano de Cortes de Pallás, junto a la carretera CV-428.

Se trata de una pequeña fortaleza medieval, de tipo roquero, que guardaba el flanco norte de la población y vigilaba el vado del Júcar por donde llegaban los caminos de Requena y Buñol. Este paso del río ahora está bajo las aguas del embalse de Cortes II. La morfología del castillo se ha visto alterada por los abancalamientos realizados para el cultivo de olivos.

Sobresale una torre de planta cuadrada y tres alturas. La parte superior se encuentra rematada con almenas. La edificación se asienta sobre la roca y sus primeros metros fueron realizados con sillar, mientras que el resto de tapial.

El flanco norte del castillo presentaba como protección natural una pared vertical hasta el río. La fortaleza se alza a 390 metros de altitud, mientras que el nivel del embalse se encuentra a 325 metros. Si a este desnivel se suman los 65 metros de profundidad que tiene el embalse, se puede determinar que la pared del flanco norte tenía una altura de 130 metros. En contraste, los flancos oeste y sur no contaban con defensas naturales, por lo que fueron reforzados con murallas. Desde la ruta fluvial se puede observar la torre del castillo en lo alto de la pared rocosa, y al fondo la ladera septentrional de la Muela de Cortes.



EMBALSE DE CORTES II

El embalse de Cortes II se localiza en el tramo medio del río Júcar, en un sector encañonado y de hundimiento tectónico que da lugar a un graben. Se trata de una fosa tectónica limitada por fallas en ambos lados. El embalse queda confinado por la Muela de Cortes y la Sierra de Alcola en su margen derecha, y por una serie de relieves al sur de la Muela del Albéitar en la izquierda.

Las obras de la presa, de tipo arco gravedad, se llevaron a cabo entre 1982 y 1988. Tiene una altura, sobre cimientos, de 116 metros, y una longitud de coronación de 336 metros. El embalse se extiende entre los términos municipales de Cofrentes y Cortes de Pallás, a lo largo de unos 14 kilómetros de longitud, hasta la presa inoperativa de Embarcaderos. Su capacidad es de 630 hectáreas. El embalse de Embarcaderos actúa como cola del de Cortes II, y en él se encuentra la toma que sirve para la refrigeración de la central nuclear.

El objetivo de su construcción es la producción hidroeléctrica en un territorio apto para lograr saltos de agua. La presa y embalse de Cortes II forman parte del complejo hidroeléctrico compuesto, actualmente, por los saltos de Cortes II, la Muela I y la Muela II, y un depósito superior en la Muela de Cortes para almacenar agua. El conjunto se ha convertido en uno de los complejos de mayor potencia instalada de Europa, con más de 1.800 MW en turbinación y 1.293 MW en bombeo.

Las aguas del embalse son el escenario de uno de los crucesos fluviales más interesantes del país, con un recorrido de unos 22 kilómetros desde la presa de Embarcaderos hasta el pantalán de Cortes de Pallás. En sus aguas, además, se practican deportes como la pesca o el piragüismo.



